

Rassegna del 04/08/2026

ENAV

04/08/2026	Sole 24 Ore	23	Enav, il traffico continua a salire e segna un +6,3% Utile netto a 20 milioni	L.Ser	2
04/08/2026	Mf	6	Conti Enav in miglioramento	Valente Silvia	3
04/08/2026	Corriere della Sera	33	Volti e imprese - Enav, fatturato di 480 milioni	...	4
04/08/2026	Repubblica	31	In breve - Nuovo record per Enav 1,2 milioni di voli	...	5
04/08/2026	Messaggero	15	Enav, utile e ricavi volano sulla spinta del traffico aereo	F. Pac.	6
04/08/2026	Libero Quotidiano	22	Per Enav traffico in crescita nel semestre	...	8
04/08/2026	Tempo	11	Enav In 6 mesi ricavi su del 7,4%	...	9
04/08/2026	Giornale	24	Enav. Spinge profitto e ricavi. Record di voli gestiti	...	10
04/08/2026	Italia Oggi	13	Brevi - Enav	...	11
04/08/2026	ItalyPost	9	In breve - Enav, boom di voli: traffico su del 6,3% L'utile balza del 53%	...	12

ENAV WEB

03/08/2026	MILANOFINANZA.IT	1	Enav, ricavi in crescita del 7,4% a 479,8 milioni grazie al traffico aereo record MilanoFinanza News	...	14
03/08/2026	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, solida semestrale con Ebitda +20,9% e balzo dell'utile netto a 20,1 milioni	...	17
03/08/2026	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, solida semestrale con Ebitda +20,9% e balzo dell'utile netto a 20,1 milioni - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	18
03/08/2026	ILGIORNALEDITALIA.IT	1	Enav, primo semestre 2026 con ricavi a €479,8 mln (+7,4%), utile netto a €20,1 mln ed EBITDA a €83,2 mln (+20,9%) - Il Giornale d'Italia	...	19
03/08/2026	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, AD De Biasio: semestrale conferma solidità del modello industriale, nuovo Piano entro prima parte del 2027	...	21
03/08/2026	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, AD De Biasio: semestrale conferma solidità del modello industriale, nuovo Piano entro prima parte del 2027 - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	22
03/08/2026	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, al ceo De Biasio attribuita anche la carica di direttore generale	...	23
03/08/2026	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, al ceo De Biasio attribuita anche la carica di direttore generale - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	24
03/08/2026	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV accelera in Borsa dopo i conti semestrali e l'annuncio del nuovo Piano Industriale - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	25

ENAV

Enav, il traffico continua a salire e segna un +6,3% Utile netto a 20 milioni

Semestrale

Nuovo piano industriale a inizio 2027. Ceduta la quota in Aireon per 54 milioni

Enav continua a crescere nel primo semestre sulla scia dell'andamento del traffico aereo, anche se l'incremento è leggermente inferiore a quello registrato nello stesso periodo dell'anno precedente.

Il traffico di rotta (sorvolie e arrivo o partenza da scalo estero) ha segnato un aumento del 6,3% (contro il 7,3% di giugno 2025) e si conferma comunque il dato più elevato a livello Ue. Il traffico da terminale (atterraggi e decolli) è salito del 3,5% (contro il +4,5% di giugno 2025).

I ricavi totali consolidati sono stati pari a 479,8 milioni, in aumento del 7,4% (l'anno precedente erano in flessione per gli effetti dell'inizio del periodo regolatorio) rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. «L'incremento dei ricavi, legato al maggior traffico aereo gestito - spiega una nota del gruppo - ha compensato pienamente la componente di balance (legata agli aspetti regolatori), negativa per 89,6 milioni di euro». I ricavi da attività operativa si attestano a 551,9 milioni di euro, in aumento del 4,9%; i ricavi da mercato non regolamentato, pari a 20,7 milioni in aumento del 40,7%: tale crescita è attribuibile sia all'avanzamento delle attività connesse a diverse commesse, sia ai nuovi contratti acquisiti che al contributo di AiView-

Group, consolidata a partire dal 26 marzo 2026, che ha apportato ricavi per 1,4 milioni di euro. Quest'acquisizione ha richiesto un esborso di 8 milioni. Dal comunicato si evince che Enav e Nav Canada hanno siglato un accordo (nel maggio scorso) per cedere a Iridium la partecipazione del 60% in Aireon (12% la quota **Enav**), il consorzio per la gestione del controllo di volo attraverso satelliti. L'incasso atteso (in due tranche) è di 54 milioni: la prima tranche sarà contabilizzata nel target di 290 milioni di free cash flow che la società si attende per fine anno.

I costi operativi sono stati pari a 396,6 milioni di euro (+5%): pesano i maggiori costi del personale per la rivalutazione dei minimi contrattuali, oltre all'aumento del traffico che ha comportato un maggiore ricorso al lavoro straordinario.

L'Ebitda è stato di 83,2 milioni (+14,4%), l'Ebit 30 milioni e l'utile netto è pari a 20,1 milioni, in aumento di 13,1 milioni rispetto a giugno 2025. Il free cash nel periodo si è attestato a 65,4 milioni, in aumento di 11,9 milioni. L'indebitamento finanziario netto è pari a 241,4 milioni di euro, con un incremento di 104 milioni rispetto a fine 2025 per il pagamento del dividendo agli azionisti per 156,7 milioni. Tra i target annunciati per fine anno un traffico di rotta con un crescita leggermente inferiore al 6%; Ebitda in crescita tra il 6% e l'8% rispetto al risultato del 2025. Il nuovo ad, Igor De Blasio, ha annunciato l'aggiornamento del piano industriale entro la prima parte del 2027. Ieri il titolo **Enav** ha chiuso in rialzo del 3,16 per cento.

—L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1878 - T.1675



RICAVI SEMESTRALI A 480 MILIONI PER LA SOCIETÀ CHE REGOLA IL TRAFFICO AEREO ITALIANO

Conti Enav in miglioramento

L'incremento dei voli ha fatto triplicare l'utile a 20,1 milioni e salire l'ebitda del 21% a 83 milioni. Nel prossimo piano industriale sarà previsto un incremento degli investimenti

DI SILVIA VALENTE

Nella prima metà dell'anno si conferma la crescita degli indicatori economico finanziari dell'Enav. Lo si evince dalla Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno approvata ieri dal consiglio di amministrazione della spa, riunitosi sotto la presidenza di Sandro Pappalardo. Entrando nel dettaglio dei numeri, i ricavi totali sono saliti del 7,4% sul primo semestre 2025, raggiungendo quota 479,8 milioni di euro. In crescita anche l'utile netto consolidato a 20,1 milioni di euro, in aumento di 13,1 milioni di euro rispetto a giugno dello scorso anno. E l'ebitda consolidato dell'Enav segna un +20,9%, attestandosi a 83,2 milioni. Da aggiungere, inoltre, che il free cash flow, a 65,4 milioni di euro, risulta in netto miglioramento rispetto al primo semestre 2025 (53,5 milioni di euro). Risultati che «dimostrano la nostra capacità di trasformare la crescita del traffico in una solida creazione di valore, sostenendo al contempo il percorso di innovazione e svi-

luppo del Gruppo», ha sottolineato l'ad, Igor De Biasio. Infatti nel primo semestre dell'anno in corso sono stati registrati volumi di traffico record: Enav ha gestito quasi 1,2 milioni di voli sullo spazio aereo italiano. Con un traffico di rotta cresciuto del 6,3% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. Numeri che valgono all'Italia il primato tra i cieli d'Europa: il traffico di rotta è aumentato del 3,6% in Spagna e del 3,3% in Francia, ed è stato addirittura negativo (dello 0,2%) in Germania.

Intanto «stiamo stiamo lavorando all'aggiornamento del Piano Industriale, che intendiamo presentare entro la prima parte del 2027, per accelerare gli investimenti e rafforzare la nostra infrastruttura tecnologica, a beneficio della mobilità aerea del Paese», ha anticipato De Biasio. I numeri della semestrale hanno convinto il mercato, con il titolo di Enav che ha chiuso in rialzo del 3,1% a 5,19 nella seduta di ieri a Piazza Affari. (riproduzione riservata)



Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

**Volti
e imprese****Il 1° semestre****Enav, fatturato
di 480 milioni**

Enav (in foto il ceo **Igor De Biasio**) ha chiuso il primo semestre con un utile netto di 20,1 milioni di euro, in aumento di 13,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2025. I ricavi totali si attestano a 479,8 milioni di euro (+7,4%) di cui 20,7 milioni dal mercato non regolamentato (+40,7%). I dati si inseriscono in un periodo record per Enav nella gestione dei voli.



Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

TRASPORTI

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

Nuovo record per Enav 1,2 milioni di voli

Enav registra nel primo semestre un «nuovo record di voli gestiti nello spazio aereo italiano» - con 1,2 milioni di velivoli in transito - e risultati finanziari - indica - in «solida crescita». L'utile netto consolidato sale a 20,1 milioni dai 13,1 milioni del primo semestre 2025, i ricavi a 479,8 milioni, l'Ebita a 83,2 milioni, il free cash flow a 65,4 milioni. Il semestre - commenta l'ad **Igor De Biasio** - «conferma la solidità del nostro modello industriale» e «i più elevati standard di sicurezza, efficienza e puntualità».



Enav, utile e ricavi volano sulla spinta del traffico aereo

► Nel primo semestre l'Ente nazionale per l'assistenza al volo registra risultato netto di oltre 20 milioni e fatturato a 480 milioni

NELLA PRIMA METÀ DELL'ANNO GESTITI QUASI 1,2 MILIONI DI VOLI SULLO SPAZIO AEREO ITALIANO CON UN AUMENTO DEL 6,3%

INDAGATI

ROMA La crescita record del traffico aereo rafforza la redditività di Enav. Ieri il cda dell'Ente nazionale per l'assistenza al volo ha approvato la relazione finanziaria semestrale: nella prima parte dell'anno ha registrato un utile netto consolidato di 20,1 milioni rispetto ai 13,1 milioni dello stesso periodo dello scorso anno, quindi con una crescita vicina al 35 per cento.

Salgono anche i ricavi 479,8 milioni (+7,4 per cento), ma soprattutto corre l'Ebitda (a 83,2 milioni), mentre il free cash flow è passato da 53,5 a 65,4 milioni. L'incremento dei ricavi, poi, compensa pienamente la componente di balance - il meccanismo europeo tariffario di conguaglio regolatorio - negativa per 89,6 milioni di euro. Dopo la presentazione dei conti il titolo ha raggiunto in Borsa i 5,22 euro, chiudendo in aumento dello 0,16 per cento.

LE ATTIVITÀ

Entrando più nello specifico, i ricavi da attività operativa raggiungono quota 551,9 milioni (+4,9 per cento) rispetto al primo semestre del 2025. Quelli da mercato non regolamentato - che hanno toccato quota 20,7 milioni di euro - segnano un aumento del 40,7 per cento. Enav ha spiegato che questi numeri sono legati «sia

all'avanzamento delle attività connesse a diverse commesse sia ai nuovi contratti acquisiti che al contributo di AiViewGroup, consolidata a partire dal 26 marzo 2026, che ha apportato ricavi per 1,4 milioni di euro».

Dietro questi numeri, come detto, c'è la spinta del traffico. In una nota Enav ha spiegato che nel primo semestre ha gestito quasi 1,2 milioni di voli sullo spazio aereo italiano, con una crescita del 6,3 per cento. Un dato «migliore rispetto ai principali Stati europei», con la Spagna che segna un +3,6 per cento, la Francia un +3,3, la Gran Bretagna un +2,9, mentre la Germania deve fare i conti con un calo dello 0,2 per cento.

SOLIDITÀ

L'amministratore delegato Igor De Biasio ha sottolineato: «Il primo semestre dell'anno conferma la solidità del nostro modello industriale e la capacità di Enav di accompagnare la crescita del traffico aereo mantenendo i più elevati standard di sicurezza, efficienza e puntualità». Per poi aggiungere che «gli eccellenti risultati economico-finanziari dimostrano la nostra capacità di trasformare la crescita del traffico in una solida creazione di valore, sostenendo al contempo il percorso di innovazione e sviluppo del Gruppo. Il volume dei voli registrato sull'Italia testimonia la centralità del nostro Paese nei flussi di traffico internazionali e il ruolo strategico svolto da Enav».

LA STRATEGIA

Guardando al futuro, l'amministratore delegato ha fatto sapere che «parallelamente stiamo lavorando all'aggiornamento del Piano indu-

striale, che intendiamo presentare entro la prima parte del 2027, per accelerare gli investimenti e rafforzare ulteriormente la nostra infrastruttura tecnologica, offrendo servizi sempre più efficienti a beneficio della mobilità aerea del Paese. Un percorso che ci consentirà di consolidare la leadership di Enav a livello internazionale nella gestione dello spazio aereo, valorizzando competenze, tecnologie proprietarie e la presenza del gruppo sui mercati esteri».

Nella seconda metà dell'anno il trend dovrebbe rallentare leggermente: cioè la crescita del traffico di rotta sarà di poco inferiore al 6 per cento. Di conseguenza Enav - il cui business spazia tra controllo e gestione del traffico aereo e delle torri di controllo, soluzioni tecnologiche e droni - dovrebbe registrare un Ebitda in crescita tra il 6 e l'8 per cento, un free cash flow a circa 290 milioni, mentre i costi operativi dovrebbero salire del 6 per cento.

Il gruppo ha poi comunicato che il cda ha attribuito all'ad De Biasio «anche la carica di Direttore Generale, appositamente istituita, con decorrenza dal 3 agosto 2026». Una scelta «volta ad allineare la struttura organizzativa di Enav ai migliori standard di mercato, con l'occasione del completamento della riorganizzazione della squadra manageriale».

F. Pac.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





La torre di controllo **Enav** all'aeroporto di Roma Fiumicino

Per Enav traffico in crescita nel semestre

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

Enay ha archiviato il file

Enav ha archiviato il I semestre con l'utile netto a 20,1 milioni (+13,1 milioni sullo stesso periodo del 2025). Il gruppo ha gestito quasi 1,2 milioni di voli nello spazio aereo italiano, con una crescita del traffico di rotta del 6,3%, la miglior performance tra i principali Paesi Ue. I ricavi totali sono saliti a 479,8 milioni (+7,4%). L'ebitda s'è attestato a 83,2 milioni (+20,9%), con un margine del 17,3%. L'ebit è salito a 30,3 milioni, in rialzo di 13 milioni. L'indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2026 s'è attestato a 241,4 milioni, in aumento di 104 milioni rispetto a fine 2025. Il free cash flow ha toccato i 65,4 milioni. Per il 2026 il gruppo prevede una crescita del traffico di rotta leggermente inferiore al 6%, costi operativi in crescita e un aumento dell'ebitda tra il 6 e l'8%, con un free cash flow a circa 290 milioni. Infine il cda ha attribuito a **Igor De Biasio**, con decorrenza dal 3 agosto, pure la carica di direttore generale.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1979 - T.1979



Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

Enav

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

In 6 mesi ricavi su del 7,4%

... Il cda di Enav ha approvato i conti semestrali. Nei primi sei mesi sono stati registrati volumi di traffico record con quasi 1,2 milioni di voli sullo spazio aereo italiano. I ricavi totali ammontano a 479,8 milioni, in crescita del 7,4% rispetto al primo semestre 2025. L'Ebitda consolidato è stato pari a 83,2 milioni, in aumento del 20,9% rispetto al primo semestre 2025 e l'utile netto è a 20,1 milioni (+13,1%). (Nella foto l'ad Igor De Biasio).



Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

Spinge profitto e ricavi. Record di voli gestiti

Enav registra nel primo semestre un «nuovo record di voli gestiti nello spazio aereo italiano» e risultati finanziari in crescita: l'utile netto sale a 20,1 milioni (13,1 milioni a giugno 2025) e i ricavi a 479,8 milioni (+7,4%).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - S.10777 - L.1972 - T.1675



Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

BREVI

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

Enav ha registrato nel semestre ricavi consolidati per 479,8 milioni, in crescita del 7,4% su base annua, e un utile netto di 20,1 milioni (+13,1 mln).

© Riproduzione riservata

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1747 - T.1619



Data Stampa 1031 Data Stampa 1031

In breve

Data Stampa 1031 Data Stampa 1031

Enav boom di voli: traffico su del 6,3% L'utile balza del 53%

Enav archivia il primo semestre 2026 con un nuovo record di traffico: quasi 1,2 milioni di voli gestiti nello spazio aereo italiano e un aumento del 6,3% delle unità di rotta, superiore alle performance di Francia, Spagna, Regno Unito e Germania. Il gruppo responsabile dell'assistenza al volo civile in Italia beneficia così della forte ripresa dei collegamenti nazionali e internazionali. I ricavi salgono del 7,4% a 479,8 milioni di euro, l'Ebitda cresce del 20,9% a 83,2 milioni e l'utile netto balza del 53,4% a 20,1 milioni. Per l'intero 2026 **Enav** prevede un traffico in aumento di poco meno del 6%, un Ebitda in crescita tra il 6% e l'8% e un free cash flow di circa 290 milioni, a fronte di costi operativi attesi in rialzo del 6%.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1976 - T.1619



ENAV WEB

Vai all'articolo <https://www.milanoфинanza.it/news/enav-ricavi-in-crescita-del-7-4-a-479-8-milioni-grazie-al-traffico-aereo-record-202608031348455779>

FTSE MIB ▲ 1,34%
SPREAD ▼ 80,81
DOW JONES ▲ 1,00%
DAX ▲ 1,45%
MF Polizze Vita
MF Investor NEW

PROMO40ANNI Sfoglia il giornale

Usa l'AI per avere risposte veloci e approfondite

Chiedi a MF

HOME

CHIEDI A MF
NOTIZIE
OPINIONI
MERCATI
MF FASHION
GENTLEMAN
CLASS CNBC
CLASS TVMODA
EVENTI
SHOP
NEWSLETTER

Italia
Mondo
Finanza
Economia
Tecnologia
Salute
Politica
MF Visual
Orsi & Tori
MF Newswires
Dossier
WSJ

Home / News / Politica / **Enav**, ricavi in crescita del 7,4% a 479,8 milioni grazie al traffico aereo record



Igor De Blasio, ad Enav.

POLITICA

Leggi dopo

Enav, ricavi in crescita del 7,4% a 479,8 milioni grazie al traffico aereo record

di Silvia Valente

Segui

03 agosto 2026, 13:30 Ultimo aggiornamento: 13:48

La relazione semestrale evidenzia un aumento dell'utile 20,1 milioni di euro e dell'ebitda a 83,2 milioni

[Aggiungi](#) Milano Finanza alle tue fonti preferite su Google per non perderti i nostri contenuti

Nella prima metà dell'anno si conferma la crescita degli indicatori economico finanziari dell'**Enav**. Lo si evince dalla Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno approvata oggi, lunedì 3 agosto, dal consiglio di amministrazione della spa, riunitosi sotto la presidenza di **Sandro Pappalardo**.

Entrando nel dettaglio dei numeri, i **ricavi totali** sono saliti del 7,4% sul primo semestre 2025, raggiungendo quota 479,8 milioni di euro. In crescita anche l'utile netto consolidato a 20,1 milioni di euro, in aumento di 13,1 milioni di euro rispetto a giugno dello scorso anno. E l'ebitda consolidato dell'**Enav** segna un +20,9%, attestandosi a 83,2 milioni. Da aggiungere, inoltre, che il free cash flow, a 65,4 milioni di euro, risulta in netto miglioramento rispetto al primo semestre 2025 (53,5 milioni di euro).

- **Leggi anche:** [Tratta Roma-Milano da incubo: tra cantieri, voli con scalo a Lampedusa e biglietti fino a 438 euro](#)

Traffico aereo da record in Italia

Risultati che «dimostrano la nostra capacità di trasformare **la crescita del traffico in una solida creazione di valore**, sostenendo al contempo il percorso di innovazione e sviluppo del Gruppo», ha sottolineato l'amministratore delegato, **Igor De Biasio**.

Infatti nel primo semestre sono stati registrati volumi di traffico record: **Enav** ha gestito quasi **1,2 milioni di voli sullo spazio aereo italiano**. In particolare, il traffico di rotta in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2026, un incremento pari al 6,3% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. L'Italia registra, infatti, la performance migliore rispetto ai principali Stati europei, dove il traffico di rotta è aumentato del 3,6% in Spagna e del 3,3% in Francia, ed è stato addirittura negativo (dello 0,2%) in Germania. Il positivo andamento dei flussi di traffico aereo nel primo semestre del 2026 conferma **il ruolo strategico delle rotte italiane**, sia per l'attrattività del Paese come destinazione finale, che si riflette nella crescita del traffico internazionale, sia per l'intenso utilizzo dello spazio aereo nazionale da parte dei voli di sorvolo.

- [Leggi anche: L'AI nel settore aereo farà risparmiare 42 miliardi di dollari entro il 2035. Ecco come le compagnie la usano](#)

Intanto «stiamo lavorando all'**aggiornamento del Piano Industriale**, che intendiamo presentare entro la prima parte del 2027, per accelerare gli investimenti e rafforzare ulteriormente la nostra infrastruttura tecnologica, offrendo servizi sempre più efficienti a beneficio della mobilità aerea del Paese», ha anticipato De Biasio. (riproduzione riservata)

Condividi

Altre news della sezione Politica

Video

Vedi tutti →

VIDEO	VIDEO	VIDEO	VIDEO
MPS e Banco BPM tra Risiko e conti	Agosto inizia in verde, Milano in rialzo, petrolio in deciso calo	Milano cresce grazie a Wall Street e Amazon nel mercato	Prysmian acquista Atkore per 3,8 mld \$, l'approfondimento con Bifulco, Chief Strategy Officer di Prysmian
00:12:49	00:33:53	00:02:06	00:05:41

Anticipa i mercati.
Scegli gli strumenti giusti per investire senza sbagliare.

ANNUALE

MENSILE

SITO + MF GPT LIGHT

89,00 € per 1 anno
~~99,00/anno~~

ABBONATI

- ✓ Tutti i contenuti del sito
- ✓ Market Driver: le notizie operative in tempo reale ⓘ
- ✓ Newsletter e webinar premium
- ✓ **MF GPT** Piano light di MF GPT (30 crediti/mese)

SITO + QUOTIDIANO DIGITALE + MF GPT LIGHT

229,00 € /anno per sempre

ABBONATI

- + [Quotidiano digitale](#)
- + [Accesso al The Wall Street Journal](#)
- + [Borsa in tempo reale](#)
- ✓ Tutti i contenuti del sito
- ✓ Market Driver: le notizie operative in tempo reale ⓘ
- ✓ Newsletter e webinar premium
- ✓ **MF GPT** Piano light di MF GPT (30 crediti/mese)

M
H
N
M

Patrimoni
MF Fashion
Gentleman
CNBC Live Video

Redazione

Magazine
Libri
Atlanti e Speciali
Tagliamare
ItaliaOggi

Note sull'utilizzo dei dati
Info Panieri MF Italy
Trasparenza
Privacy MF Italian Legal Rating

Class TV Moda
Up TV
MF Investor
MF Italian legal ranking

Lavora con noi

Supporto Help Faq Chi siamo Contattaci

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - L.PA001

Vai all'articolo <https://finanza.lastampa.it/News/2026/08/03/enav-solida-semestrale-con-ebitda-+20-9percento-e-balzo-dellutile-netto-a-20-1-milioni/MTMxXzlwMjYtMDgtMDNfVExC>



ENAV, solida semestrale con Ebitda +20,9% e balzo dell'utile netto a 20,1 milioni

ENAV, solida semestrale con Ebitda +20,9% e balzo dell'utile netto a 20,1 milioni Pubblicato il 03/08/2026 Ultima modifica il 03/08/2026 alle ore 13:13 Teleborsa **ENAV** ha riportato ricavi totali consolidati, nel primo semestre 2026, a 479,8 milioni di euro, in aumento del 7,4%

annuo. L'incremento dei ricavi, legato al maggior traffico aereo gestito, - spiega l'azienda - compensa pienamente la componente di balance, negativa per 89,6 milioni. I ricavi da attività operativa si sono attestati a 551,9 milioni, in aumento del 4,9%, grazie al solido andamento del core business ed alla positiva performance del business non regolato. I ricavi da mercato non regolamentato, pari a 20,7 milioni, in crescita del 40,7%. Tale crescita è attribuibile sia all'avanzamento delle attività connesse a diverse commesse, sia ai nuovi contratti acquisiti che al contributo di AiViewGroup, consolidata a partire dal 26 marzo 2026, che ha apportato ricavi per 1,4 milioni. L'EBITDA è stato pari a 83,2 milioni, in aumento del 20,9%, mentre l'EBIT si è fissato a 30,3 milioni, in progresso di 13 milioni. **ENAV** ha chiuso il periodo con un utile netto di 20,1 milioni, in crescita di 13,1 milioni. Dal lato patrimoniale, l'indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2026 si è attestato a 241,4 milioni, con un incremento di 104 milioni rispetto al 31 dicembre 2025, principalmente determinato dal pagamento del dividendo agli azionisti (24 giugno 2026) per complessivi 156,7 milioni. Il traffico di rotta in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2026, un incremento del 6,3% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. In particolare, il traffico aereo di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è cresciuto del 7,8%. Il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un aumento delle unità di servizio pari al 6,5% rispetto al primo semestre 2025 mentre rimane sostanzialmente stabile il traffico aereo nazionale (voli con arrivo e partenza sul territorio italiano). Il traffico di terminale, in termini di unità di servizio, ha visto nel primo semestre 2026 un incremento del 3,5% rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, trainato principalmente dal buon andamento dei voli internazionali in aumento del 5,4%. Alla luce dei risultati economici e operativi conseguiti finora, congiuntamente alla solida domanda attesa per la summer season, la società stima per il 2026: traffico di rotta in crescita leggermente inferiore al 6%; Totale costi operativi in crescita circa del 6% rispetto al 2025; EBITDA in crescita tra il 6% e l'8% rispetto al risultato del 2025; Free Cash Flow pari a circa 290 milioni. L'amministratore delegato **Igor De Biasio** ha dichiarato: "Il primo semestre dell'anno conferma la solidità del nostro modello industriale e la capacità di **ENAV** di accompagnare la crescita del traffico aereo mantenendo i più elevati standard di sicurezza, efficienza e puntualità". Titoli Trattati:

Vai all'articolo https://finanza.repubblica.it/News/2026/08/03/enav_solida_semestrale_con_ebitda_+20_9percento_e_balzo_dellutile_netto_a_20_1_milioni-131/



ENAV, solida semestrale con Ebitda +20,9% e balzo dell'utile netto a 20,1 milioni - Economia e Finanza - Repubblica.it

ENAV, solida semestrale con Ebitda +20,9% e balzo dell'utile netto a 20,1 milioni 3 agosto 2026 - 13.18 (Teleborsa) - **ENAV** ha riportato ricavi totali consolidati, nel primo semestre 2026, a 479,8 milioni di euro, in aumento del 7,4% annuo. L'incremento dei ricavi, legato al

maggior traffico aereo gestito, - spiega l'azienda - compensa pienamente la componente di balance, negativa per 89,6 milioni. I ricavi da attività operativa si sono attestati a 551,9 milioni, in aumento del 4,9%, grazie al solido andamento del core business ed alla positiva performance del business non regolato. I ricavi da mercato non regolamentato, pari a 20,7 milioni, in crescita del 40,7%. Tale crescita è attribuibile sia all'avanzamento delle attività connesse a diverse commesse, sia ai nuovi contratti acquisiti che al contributo di AiViewGroup, consolidata a partire dal 26 marzo 2026, che ha apportato ricavi per 1,4 milioni. L'EBITDA è stato pari a 83,2 milioni, in aumento del 20,9%, mentre l'EBIT si è fissato a 30,3 milioni, in progresso di 13 milioni. **ENAV** ha chiuso il periodo con un utile netto di 20,1 milioni, in crescita di 13,1 milioni. Dal lato patrimoniale, l'indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2026 si è attestato a 241,4 milioni, con un incremento di 104 milioni rispetto al 31 dicembre 2025, principalmente determinato dal pagamento del dividendo agli azionisti (24 giugno 2026) per complessivi 156,7 milioni. Il traffico di rotta in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2026, un incremento del 6,3% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. In particolare, il traffico aereo di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è cresciuto del 7,8%. Il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un aumento delle unità di servizio pari al 6,5% rispetto al primo semestre 2025 mentre rimane sostanzialmente stabile il traffico aereo nazionale (voli con arrivo e partenza sul territorio italiano). Il traffico di terminale, in termini di unità di servizio, ha visto nel primo semestre 2026 un incremento del 3,5% rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, trainato principalmente dal buon andamento dei voli internazionali in aumento del 5,4%. Alla luce dei risultati economici e operativi conseguiti finora, congiuntamente alla solida domanda attesa per la summer season, la società stima per il 2026: traffico di rotta in crescita leggermente inferiore al 6%; Totale costi operativi in crescita circa del 6% rispetto al 2025; EBITDA in crescita tra il 6% e l'8% rispetto al risultato del 2025; Free Cash Flow pari a circa 290 milioni. L'amministratore delegato **Igor De Biasio** ha dichiarato: "Il primo semestre dell'anno conferma la solidità del nostro modello industriale e la capacità di **ENAV** di accompagnare la crescita del traffico aereo mantenendo i più elevati standard di sicurezza, efficienza e puntualità". Market Overview

Vai all'articolo <https://www.ilgiornaleditalia.it/news/mondo-imprese/809832/enav-primo-semester-2026-con-ricavi-a-479-8-mln-+7-4-util-e-netto-a-20-1-mln-ed-ebitda-a-83-2-mln-+20-9.html>

Enav, primo semestre 2026 con ricavi a €479,8 mln (+7,4%), utile netto a €20,1 mln ed EBITDA a €83,2 mln (+20,9%)

Registrati volumi di traffico record: sono stati gestiti quasi 1,2 milioni di voli sullo spazio aereo italiano con un incremento del 6,3%; il free cash flow in crescita a €65,4 milioni

di Redazione

03 Agosto 2026



Igor De Biasio, AD ENAV

[f](#) [X](#) [in](#) [📧](#) [📧](#)

Enav chiude il primo semestre 2026 con **ricavi** pari a **479,8 milioni di euro (+7,4%)**, **utile netto** a **20,1 milioni di euro** ed **EBITDA** a **83,2 milioni di euro**.

Nella prima metà dell'anno si conferma la crescita degli indicatori economico finanziari dell'**Enav**. Lo si evince dalla **Relazione finanziaria** semestrale al 30 giugno approvata oggi, lunedì 3 agosto, dal consiglio di amministrazione della spa, riunitosi sotto la presidenza di Sandro Pappalardo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1002

Entrando nel dettaglio dei numeri, i **ricavi** totali sono saliti del **7,4%** sul primo semestre 2025, raggiungendo quota **479,8 milioni di euro**. In crescita anche l'**utile netto** consolidato a **20,1 milioni di euro**, in aumento di 13,1 milioni di euro rispetto a giugno dello scorso anno. E l'**ebitda** consolidato dell'Enav segna un **+20,9%**, attestandosi a 83,2 milioni. Da aggiungere, inoltre, che il **free cash flow**, a 65,4 milioni di euro, risulta in netto miglioramento rispetto al primo semestre 2025 (53,5 milioni di euro).

Traffico aereo da record in Italia

Nel primo semestre sono stati registrati volumi di traffico record: Enav ha gestito quasi **1,2 milioni di voli** sullo spazio aereo italiano. In particolare, il traffico di rotta in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2026, un incremento pari al 6,3% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. L'Italia registra, infatti, la performance migliore rispetto ai principali Stati europei, dove il traffico di rotta è aumentato del 3,6% in Spagna e del 3,3% in Francia, ed è stato addirittura negativo (dello 0,2%) in Germania. Il positivo andamento dei flussi di traffico aereo nel primo semestre del 2026 conferma il ruolo strategico delle rotte italiane, sia per l'attrattività del Paese come destinazione finale, che si riflette nella crescita del traffico internazionale, sia per l'intenso utilizzo dello spazio aereo nazionale da parte dei voli di sorvolo.

Il Giornale d'Italia è anche su **Whatsapp**. **Clicca qui**  per iscriversi al canale e rimanere sempre aggiornati.

Tags:

enav , h1 2026 , ricavi , utile netto , ebitda

Commenti Scrivi e lascia un commento 

Condividi le tue opinioni su Il Giornale d'Italia



Caratteri rimanenti: 400

Invia

Vai all'articolo <https://finanza.lastampa.it/News/2026/08/03/enav-ad-de-biasio-semestrale-conferma-solidita-del-modello-industriale-nuovo-piano-entro-prima-parte-del-2027/MTM5XzlwMjYtMDgtMDNfVExC>



ENAV, AD De Biasio: semestrale conferma solidità del modello industriale, nuovo Piano entro prima parte del 2027

ENAV, AD De Biasio: semestrale conferma solidità del modello industriale, nuovo Piano entro prima parte del 2027 Pubblicato il 03/08/2026 Ultima modifica il 03/08/2026 alle ore 13:51 Teleborsa "Il primo semestre dell'anno conferma la solidità del nostro modello

industriale e la capacità di ENAV di accompagnare la crescita del traffico aereo mantenendo i più elevati standard di sicurezza, efficienza e puntualità. Gli eccellenti risultati economico-finanziari dimostrano la nostra capacità di trasformare la crescita del traffico in una solida creazione di valore, sostenendo al contempo il percorso di innovazione e sviluppo del Gruppo". E' quanto afferma l'amministratore delegato di ENAV, Igor De Biasio, commentato la semestrale diffusa oggi . "Il volume dei voli registrato sull'Italia testimonia la centralità del nostro Paese nei flussi di traffico internazionali e il ruolo strategico svolto da ENAV. Parallelamente stiamo lavorando all'aggiornamento del Piano Industriale, che intendiamo presentare entro la prima parte del 2027, per accelerare gli investimenti e rafforzare ulteriormente la nostra infrastruttura tecnologica, offrendo servizi sempre più efficienti a beneficio della mobilità aerea del Paese". "Un percorso che ci consentirà di consolidare la leadership di ENAV a livello internazionale nella gestione dello spazio aereo, valorizzando competenze, tecnologie proprietarie e la presenza del Gruppo sui mercati esteri", conclude De Biasio. Titoli Trattati:

Vai all'articolo https://finanza.repubblica.it/News/2026/08/03/enav_ad_de_biasio_semestrale_conferma_solidita_del_modello_industriale_nuovo_piano_entro_prima_parte_del_2027-139/



ENAV, AD De Biasio: semestrale conferma solidità del modello industriale, nuovo Piano entro prima parte del 2027 - Economia e Finanza - Repubblica.it

ENAV, AD De Biasio: semestrale conferma solidità del modello industriale, nuovo Piano entro prima parte del 2027 3 agosto 2026 - 13.56 (Teleborsa) - "Il primo semestre dell'anno conferma la solidità del nostro modello industriale e la capacità di ENAV di accompagnare la

crescita del traffico aereo mantenendo i più elevati standard di sicurezza, efficienza e puntualità. Gli eccellenti risultati economico-finanziari dimostrano la nostra capacità di trasformare la crescita del traffico in una solida creazione di valore, sostenendo al contempo il percorso di innovazione e sviluppo del Gruppo". E' quanto afferma l'amministratore delegato di ENAV, Igor De Biasio, commentato la semestrale diffusa oggi . "Il volume dei voli registrato sull'Italia testimonia la centralità del nostro Paese nei flussi di traffico internazionali e il ruolo strategico svolto da ENAV. Parallelamente stiamo lavorando all'aggiornamento del Piano Industriale, che intendiamo presentare entro la prima parte del 2027, per accelerare gli investimenti e rafforzare ulteriormente la nostra infrastruttura tecnologica, offrendo servizi sempre più efficienti a beneficio della mobilità aerea del Paese". "Un percorso che ci consentirà di consolidare la leadership di ENAV a livello internazionale nella gestione dello spazio aereo, valorizzando competenze, tecnologie proprietarie e la presenza del Gruppo sui mercati esteri", conclude De Biasio.

Market Overview

Vai all'articolo <https://finanza.lastampa.it/News/2026/08/03/enav-al-ceo-de-biasio-attribuita-anche-la-carica-di-direttore-generale/MTU3XzlwMjYtMDgtMDNfVExC>



ENAV, al ceo De Biasio attribuita anche la carica di direttore generale

ENAV, al ceo De Biasio attribuita anche la carica di direttore generale
Pubblicato il 03/08/2026 Ultima modifica il 03/08/2026 alle ore 14:30
Teleborsa Il consiglio di amministrazione di ENAV ha attribuito all'amministratore delegato, Igor De Biasio, anche la carica di direttore generale, appositamente istituita, con decorrenza da oggi 3 agosto.

L'operazione - spiega la società - è volta ad allineare la struttura organizzativa di ENAV ai migliori standard di mercato, con l'occasione del completamento della riorganizzazione della squadra manageriale. A De Biasio rimangono attribuiti, nel complesso, poteri e compensi in linea con l'assetto precedente. Poiché l'operazione è coerente con la politica di remunerazione della società, ricade nei casi di esclusione della disciplina sulle operazioni con parti correlate adottata dalla società in esecuzione del Regolamento Consob. Sulla base delle informazioni rese disponibili alla società, alla data odierna, De Biasio non detiene azioni ENAV. Titoli Trattati: Leggi anche 03/08/2026

Vai all'articolo https://finanza.repubblica.it/mobile/News/2026/08/03/enav_al_ceo_de_biasio_attribuita_anche_la_carica_di_direttore_generale-157/

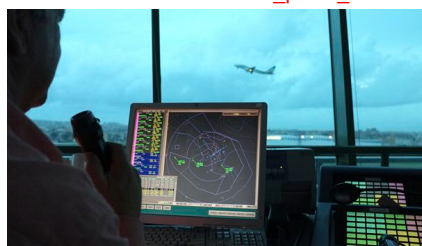


ENAV, al ceo De Biasio attribuita anche la carica di direttore generale - Economia e Finanza - Repubblica.it

ENAV, al ceo De Biasio attribuita anche la carica di direttore generale 3 agosto 2026 - 14.35 (Teleborsa) - Il consiglio di amministrazione di ENAV ha attribuito all'amministratore delegato, Igor De Biasio, anche la carica di direttore generale, appositamente istituita, con decorrenza da

oggi 3 agosto. L'operazione - spiega la società - è volta ad allineare la struttura organizzativa di ENAV ai migliori standard di mercato, con l'occasione del completamento della riorganizzazione della squadra manageriale. A De Biasio rimangono attribuiti, nel complesso, poteri e compensi in linea con l'assetto precedente. Poiché l'operazione è coerente con la politica di remunerazione della società, ricade nei casi di esclusione della disciplina sulle operazioni con parti correlate adottata dalla società in esecuzione del Regolamento Consob. Sulla base delle informazioni rese disponibili alla società, alla data odierna, De Biasio non detiene azioni ENAV. powered by Teleborsa

Vai all'articolo https://finanza.repubblica.it/News/2026/08/03/enav_accelera_in_borsa_dopo_i_conti_semestrali_e_lannuncio_del_nuovo_piano_industriale-247/



ENAV accelera in Borsa dopo i conti semestrali e l'annuncio del nuovo Piano Industriale - Economia e Finanza - Repubblica.it

ENAV accelera in Borsa dopo i conti semestrali e l'annuncio del nuovo Piano Industriale 3 agosto 2026 - 18.44 (Teleborsa) - Seduta vivace oggi per ENAV protagonista di un allungo verso l'alto, con un progresso del 2,08%. ENAV archivia un primo semestre in crescita, con ricavi e

redditività in miglioramento grazie all'aumento del traffico aereo, e guarda già al futuro. Contestualmente alla pubblicazione dei conti, l'amministratore delegato Igor De Biasio ha confermato la solidità del modello industriale del gruppo e annunciato che l'aggiornamento del Piano Industriale sarà presentato entro la prima parte del 2027. L'analisi del titolo eseguita su base settimanale mette in evidenza la trendline rialzista della società che gestisce il traffico aereo civile in Italia più pronunciata rispetto all'andamento del FTSE Italia Mid Cap. Ciò esprime la maggiore appetibilità verso il titolo da parte del mercato. Per il medio periodo, le implicazioni tecniche assunte da ENAV restano ancora lette in chiave negativa. Qualche segnale di miglioramento emerge invece per l'impostazione di breve periodo, letto attraverso gli indicatori più veloci che evidenziano una diminuzione della velocità di discesa. Possibile a questo punto un rallentamento della discesa in avvicinamento a 5,112 Euro. La resistenza più immediata è stimata a 5,202. Le attese sono per una fase di reazione intermedia tesa a riposizionare il quadro tecnico su valori più equilibrati e target a 5,292, da raggiungere in tempi ragionevolmente brevi. Market Overview